

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska**„PRIMEKO”****62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210****tel/fax 62 767 02 63****www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl****NIP 618-106-29-00 REGON 250604827****PROJEKT ZJAZDU**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa sieciowej przepompowni wody w miejscowości Bronów
Zadanie	Zjazd z pasa drogi powiatowej nr 5288P – działka nr 91 na teren projektowanej przepompowni wody – dz. nr 22/1
Branża	Drogowa
Adres i kategoria obiektu	Adres: miejscowość Bronów Kategoria: IV
Adres obiektu	Jednostka ewidencyjna: 302006_5 Pleszew – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0004 Bronów Działki ewidencyjne nr: 22/1, 91
Inwestor	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. ul. Polna 71 63-300 Pleszew

Projektant specj. drogowa	Józef Przybyłek upr. nr UAN 7342-31/92	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

Umowa – zlecenie	Data opracowania	Kalisz, Grudzień 2022 r.
-------------------------	-------------------------	---------------------------------

SKŁAD OPRACOWANIA

Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie

- 1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- 2 Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Wytyczne realizacyjne
7. Uwagi końcowe

II. INFORMACJA BIOZ

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Wykaz współrzędnych

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2.	Przekrój normalny	1:50
3.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20 (50)
4.	Rysunek przepustu	1: 50

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zjazdu z pasa drogi powiatowej nr 5288P – działka nr 91 na teren projektowanej przepompowni wody – dz. nr 22/1 w miejscowości Bronów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o
ul. Polna 71
63-300 Pleszew

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92

:

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...
i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:
Pan(i)Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.t.F.K.....
.....technik...drogowy.....
urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....
w specjalności:konstrukcyjno - inżynierskiej.....
w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....
- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oświadczam:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
55-510 Mikstat

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek
GŁÓWNY ARCHIT. WYKONAWCZA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4IY-LND-YAS *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT ZJAZDU

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- wizja terenowa,
- geodezyjne pomiary uzupełniające,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdu z pasa drogi powiatowej nr 5288P - działka nr 91 na teren projektowanej przepompowni wody – dz. nr 22/1 w miejscowości Bronów dla umożliwienia dojazdu do obiektu celem jego obsługi.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5288P w miejscowości Bronów w obrębie projektowanego zjazdu stanowi działkę o numerze ewidencyjnym 91 i posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,5m, bez ograniczenia krawężnikiem, z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi o głębokości ok. 0,5-0,8m.

Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne. Korona drogi jest wyniesiona ponad otaczający teren o około 0,5-0,8m.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zjazd zwykły (zgodnie z §54 ust. 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) o nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej grubości 8cm, o szerokości 5,0m, połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej ze skosami o wymiarach 1,5x1,5m.

Projektowany zjazd nie jest zaliczany do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Obiekt nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest położony na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie podlega ewentualnym wytycznym określonym w jego treści.

Zaprojektowano zjazd zwykły o następujących parametrach:

- jezdni zjazdu o szerokości 5,0m,
- przecięcie (połączenie) krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni ze skosami o wymiarach 1,5 x 1,5m, szerokość całkowita zjazdu na połączeniu z jezdnią $5,0+1,5+1,5=8,0\text{m}$,
- całkowita długość zjazdu od krawędzi jezdni do terenu pompowni 6,3m,
- pochylenie podłużne na długości ~ 5,5% w kierunku terenu pompowni od nawierzchni jezdni, pochylenie poprzeczne w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni drogi powiatowej,
- wszystkie rzędne dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni: projektowana rzędna terenu w obrębie pompowni 147,30m npm, rzędna krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 5288P około ~147,60m npm,
- zjazd w obramowaniu w postaci obrzeża betonowego 30x8cm na ławie betonowej, od strony jezdni jako krawężnik najazdowy 15x22cm,
- w związku z występowaniem rowu przydrożnego przewidziano do realizacji przepust w obrębie zjazdu średnicy 400mm i długości 6,0m z obustronnymi przyczółkami.

Całkowita powierzchnia zjazdu – 33,75m².

Całkowita długość obramowania - obrzeża betonowego – 13,84m, krawężnika – 8m.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja zjazdu:

- 8cm – betonowa kostka brukowa szara wg PN-EN 1338, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0-31.5mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285
- 15cm – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2.5\text{ MPa}$ wg PN-EN 14277-1.

Obramowanie:

Obramowania zjazdu przewiduje się w postaci obrzeża o wymiarach 30x8cm, od strony jezdni drogi powiatowej jako krawężnik najazdowy 15x22cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B-15).

Spoiny oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:3.

Obrzeże betonowe ustawione na wysokość 1 cm poniżej poziomu projektowanego zjazdu dla umożliwienia odprowadzenia wód opadowych z jego powierzchni.

Krawężnik najazdowy wyniesiony 4cm w stosunku do jezdni asfaltowej.

Przepust, odwodnienie:

W związku z występowaniem rowu przydrożnego przewidziano do realizacji przepust w obrębie zjazdu z rur PP średnicy 400mm i długości 6,0m obustronnymi prefabrykowanymi, typowymi przyczółkami betonowymi.

W projekcie przewidziano zastosowanie rur kielichowych łączonych na uszczelkę gumową klasy SN8, średnicy DN400mm.

Układanie rurociągu (przepustu) powinno odbywać się ze spadkiem adekwatnie do spadku rowu, na rzędnych nawiązujących do rzędnych istniejącego dna rowu. Przepust posadowić na podsypce piaskowej grubości 10cm.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza jezdnię, do rowu przydrożnego.

Wody opadowe z terenu przepompowni wody nie będą odprowadzane w kierunku pasa drogowego, lecz odprowadzone powierzchniowo do gruntu (tereny zielone) poprzez nadane spadki planowanej nawierzchni.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono są na rysunkach szczegółowych w części graficznej opracowania.

6. Wytyczne realizacyjne

Roboty drogowe rozpocząć od robót geodezyjnych związanych z wytyczeniem w terenie lokalizacji zjazdu, obrzeży i przygotowania reperów roboczych.

Następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.* Dokonać wykorytowania do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych. Odspojony grunt wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarni i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.*

Ustawienie obrzeża wg wytycznych projektu na ławie betonowej z oporem z betonu.

W celu ochrony kostki betonowej przed uszkodzeniem i zabrudzeniem do ubijania ułożonej nawierzchni zastosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

7. Uwagi końcowe

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji i właścicieli działek, które są objęte zakresem prac.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych oraz na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92

Informacja BIOZ

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<i>Budowa sieciowej przepompowni wody w miejscowości Bronów</i>
<i>Zadanie</i>	<i>Zjazd z pasa drogi powiatowej nr 5288P – działka nr 91 na teren projektowanej przepompowni wody – dz. nr 22/1</i>
<i>Branża</i>	<i>Drogowa</i>
<i>Adres obiektu</i>	<i>Jednostka ewidencyjna: 302006_5 Pleszew – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0004 Bronów Działki ewidencyjne nr: 22/1, 91</i>
<i>Inwestor</i>	<i>Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. ul. Polna 71 63-300 Pleszew</i>

Opracował:

Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych - korytowania z wywozem nadmiaru urobku
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 4.Ustawienie obrzeża na ławie z betonu z oporem
- 5.Wykonanie warstw podbudowy
- 6.Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej

2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują

W pasie drogowym w rejonie planowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej podziemnej czy napowietrznej.

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości występującego ruchu drogowego.

2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy.

Opracował:

Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92

CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

[illegible]