

Pleszew, dn. 04.04.2023r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022, poz. 1693 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 28.03.2023r. (data wpływu do ZDP w dniu 30.03.2023r.) złożonego przez Pełnomocnika: Pana Jarosława Grzelaka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO w Kaliszu, ul. Łódzka 210 o zezwolenie na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 5288P (dz. nr 91 obręb Bronów) w m. Bronów na działkę nr 22/1 obręb Bronów zgodnie z załączonym projektem dla Inwestora Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o., ul. Polna 71, 63-300 Pleszew

### zezwalam

na lokalizację zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi powiatowej nr 5288P (dz. nr 91 obręb Bronów) w m. Bronów na działkę nr 22/1 (obrub Bronów) będącej współwłasnością P. Ewy Kujawy i P. Ryszarda Kwiatkowskiego z prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane przez Inwestora: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Pleszewie, ul. Polna 71 na następujących warunkach:

1. lokalizacja zjazdu w odległości 7,00m od granicy z działką nr 18/56 jak wysowano na załączonym planie zagospodarowania,
2. włączenie do działki nr 22/1 pod kątem prostym w stosunku do osi jezdni,
3. szerokość jezdni zjazdu 5,00 m ze skosami na styku z jezdnią (1,50:1,50m) zgodnie z projektem,
4. pod zjazdami wykonać przepust z rur  $\varnothing$  400mm L=6,0mm z dowiązaniem wysokościowym do sąsiednich przepustów pod zjazdami ze ściankami oporowymi z gotowych elementów (rys.2,3),
5. po obu stronach zjazdu na długości działki wyprofilować pobocze i odmulić rów przydrożny,
6. nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego z kostki betonowej gr. 8,0cm szarej ograniczona krawężnikiem wzdłuż jezdni wystawionym 3,0 cm ponad krawędź jezdni z wypełnieniem szczeliny masą bitumiczną zgodnie z projektem,
7. w przypadku kolizji przy budowie zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
8. wszelkie koszty związane z budową i utrzymaniem zjazdu wraz z przepustem poniesie ich Inwestor,
9. wszelkie zmiany w lokalizacji zjazdu i jego parametrów należy uzgodnić z zarządcą drogi.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądania strony.

## POUCZENIE

*Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:*

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie zgodnie z w/w ustawą o drogach publicznych. W zezwoleniu tym na podstawie w/w ustawy o drogach publicznych i uchwały nr XXXV/188/09 Rady Powiatu Pleszewskiego z dnia 27 listopada 2009r. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 49 poz. 1130 z dn. 15 marca 2010r.) zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- uzyskać decyzje i uzgodnienia wymagane przepisami odrębnymi.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu z drogi wydane niniejszą decyzją wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania budowa zjazdu nie została zrealizowana.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi mapa sytuacyjna i rysunki z klauzulą uzgadniającą przez ZDP.

Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w niniejszym zezwoleniu zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.

Opłata skarbową uiszczona w wysokości 82,0 zł zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r., poz. 2142 ze zm.), załącznik do ustawy część III ust.44 pkt 2.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Strona może w terminie 14 dni rzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., ul. Polna 71, 63-300 Pleszew  
przez Pełnomocnika: Jarosława Grzelaka Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz  
Z.A/a (R.Z.)

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Pleszewie

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Pleszewie  
mgr inż. Halina Meller

data decyzji ostatecznej  
06.04.2023r.

data zgłoszenia  
06.04.2023r.

mgr inż. Halina Meller