

## **Pytania i odpowiedzi z 17.12.2020 r.**

### Pytanie nr 1:

Zwracamy się z wnioskiem o zweryfikowanie treści SIWZ, załączników, w tym umowy. Ilość błędów (niektórych szczególnie istotnych) uniemożliwia należyte przeprowadzenie postępowania, a zwłaszcza zawarcie umowy niepodlegającej unieważnieniu. Z treści dokumentacji przetargu wynika, że Zamawiający skopiował szereg wymagań i sformułowań obowiązujących wyłącznie w postępowaniach na roboty budowlane. Tymczasem rodzajem przedmiotowego zamówienia jest dostawa. W treści dokumentacji występują m.in.: roboty budowlane, dalsi podwykonawcy, obowiązek zatrudnienia pracowników wykonawcy na umowę o pracę, DTR, i wiele innych. Są też wymagania nierealne, np. Zamawiający wymaga przeprowadzanie przeglądów i napraw autobusów w jego siedzibie. Takie czynności można było realizować kilkadziesiąt lat temu, kiedy to do przeprowadzenia czynności obsługowo - kontrolnych wystarczyły podstawowe narzędzia, jak np. młotek, śrubokręt, szczelinomierz, przecinak, klucz francuski. Współczesne pojazdy wymagają stacjonarnych specjalistycznych, skomputeryzowanych stanowisk diagnostycznych. Czy zamawiający posiada takie oprzyrządowanie?

Proszę zatem o wprowadzenie stosownych korekt w dokumentacji przetargowej.

### Odpowiedź:

Zamawiający udostępni halę warsztatową w której Wykonawca będzie mógł dokonywać napraw. Przy naprawach bardziej skomplikowanych Wykonawca zabierze pojazd do punktu serwisowego. Załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „projekt umowy” zostanie skorygowany w taki sposób, aby nie było wątpliwości, że jest to dostawa. Główne zapisy „projektu umowy” pozostaną bez zmian.

### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus z silnikiem o pojemności 2998 cm<sup>3</sup> ? W SIWZ podana jest pojemność min 2000 i max 2000 cm<sup>3</sup>.

### Odpowiedź:

Poprawny zapis „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia winien brzmieć:

Pojemność: max. 2000 cm<sup>3</sup>, 4-cyl. silnik turbodiesel

Moc: min. 130 kW

Ilość miejsc: min. 10 miejsc siedzących + kierowca oraz 30 miejsc stojących

Homologacja na autobus lub dostarczony pojazd ma być zarejestrowany.

### **Informacje podstawowe**

Silnik: max. 2,0 l,

### Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z oponami 225/75 R16 121/120?

### Odpowiedź:

Tak. Dopuszczamy także takie opony.

### Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o wysokości 3300 mm wraz z klimatyzacją dachową?

### Odpowiedź:

Tak. Dopuszczamy także taką wysokość autobusów.

### Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o szerokości 2230 mm?

### Odpowiedź:

Tak. Dopuszczamy także taką szerokość autobusów.

### Pytanie nr 6:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem klucze radiowe?

### Odpowiedź:

Klucze do zdalnego otwierania / zamykania pojazdów.

Pytanie nr 7:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus bez poduszki powietrznej kierowcy? W autobusie miejskim nie są wymagane pasy bezpieczeństwa i w przypadku aktywacji poduszki, gdy kierowca nie ma zapiętych pasów może dojść do nieprzewidywalnych obrażeń kierowcy.*

Odpowiedź:

*Dopuszczam o ile przepisy prawa dopuszczają takie rozwiązanie.*

Pytanie nr 8:

*W autobusie miejskim nie jest wymagane koło zapasowe. W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus, który na wyposażeniu nie będzie posiadał zamontowanego koła zapasowego? Koło zapasowe będzie dostarczone wraz z autobusem luzem do przechowywania na bazie.*

Odpowiedź:

*Koła zapasowe mają znajdować się w pojazdach.*

Pytanie nr 9:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus bez zintegrowanego z lusterkiem kierunkowskazu LED? Chcemy zaproponować rozwiązanie w którym kierunkowskazy będą znajdować się na poszyciu bocznym autobusu.*

Odpowiedź:

*Tak. Zamawiający dopuszcza także takie rozwiązanie.*

Pytanie nr 10:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z reflektorem halogenowym pojedynczym?*

Odpowiedź:

*Tak. Zamawiający dopuszcza także takie rozwiązanie.*

Pytanie nr 11:

*Czy Zamawiający wymaga, aby szyby boczne z przodu w strefie pola widzenia kierowcy były bezbarwne, a pozostałe atermiczne?*

Odpowiedź:

*Tak. Zamawiający dopuszcza także takie rozwiązanie.*

Pytanie nr 12:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z zawieszeniem przednim mechanicznym w postaci drążków skrętnych, a z tyłu zawieszenie pneumatyczne?*

Odpowiedź:

*Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załączników.*

Pytanie nr 13:

*W związku z tym iż przedmiotem oferty jest autobus miejski, czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z fotelem kierowcy bez pasów bezpieczeństwa i napinaczy?*

Odpowiedź:

*Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załączników.*

Zatwierdzam:

Prezes Zarządu  
Grzegorz Knappe

Sporządził:  
Artur Kulas tel.  
Janusz Kasprzak