

ZDP.455.45.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.05.2017r. i uzupełnionego w dniu 19.05.2017r. złożonego przez Pełnomocnika: inż. Tomasza Sampira Zakład Projektowo-Usługowy „PROBUD”, 62-800 Kalisz, Al. Wolności 12 w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym w m. Brzezie, ul. Zawidowicka (dz. nr 46, 236, 262) i ul. Stawiszyńskiej (dz. nr 65, 246, 261, 270) projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej PVC 200/160mm i PE 110mm z przykanalikami dla Inwestora: Miasta i Gminy Pleszew w ramach zadania inwestycyjnego: „budowa kanalizacji sanitarnej w Brzeziu” zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym kanalizacji sanitarnej (rys. 1-3)

## ZEZWALAM

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej PVC 200/160mm i PE 110mm z przykanalikami w miejscu przedstawionym na dołączonych do niniejszej decyzji mapach z domiarami do istniejącej krawędzi jezdni (rys. 1-3) przy zachowaniu następujących warunków:

1) Warunkiem ułożenia kanalizacji jest:

- a) głębokość posadowienia rur min. 1,5m od górnej krawędzi rury osłonowej do rzędnej niwelety jezdni,
  - b) przewidzieć wymianę gruntu na całości odcinka na grunt umożliwiający zagęszczenie do wymogów normowych,
  - c) przejścia poprzeczne przewiertem/przeciskiem pod jezdnią z komorami min. 1,0m od krawędzi jezdni,
  - d) studnie Ø 1000 żelbetowe z płytą odciażającą z włazem PN40 na rozgałęzieniach, a studzienki kontrolne Dn415PP z włazem PN40,
  - e) wysokość posadowienia włazów studni rewizyjnych i kontrolnych zgodnie z niweletą istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów oraz poziomem pobocza,
  - f) odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z podbudową należy wykonać z nowych materiałów zgodnie z normami dla dróg powiatowych,
  - g) studzienki w jezdni ul. Zawidowickiej należy tak sytuować, aby był zachowany warunek lokalizacji studzienek pomiędzy kołami samochodów,
  - h) studzienki w jezdni dodatkowo powinny być wykonane w kwadratowej obudowie betonowej lub z kostki brukowej,
  - i) pobocza obok studni kanalizacyjnych należy umocnić poprzez ułożenie wokół studni pierścienia z gotowych elementów betonowych,
  - j) odcinki gdzie kanalizacja przewidziana jest w jezdni należy ją przywrócić z podbudową i 2-warstwami masy bitumicznej oraz ułożyć dywanik bitumiczny grubości minimum 4 cm (nakładka warstwa ścierna) na całej szerokości jezdni i długości robót,
  - k) pobocza w miejscach ich naruszenia na szer. 0,75m od krawędzi jezdni po zakończeniu robót ziemnych należy odtworzyć i umocnić tłuczniami (warstwa o grubości 10cm z kruszywa o wym. 40-80mm i warstwa górna 5cm o wym. 0-20mm) z zagęszczeniem i wyprofilowaniem,
  - l) chodnik, wjazdy z kostki betonowej przełożyć na całej ich szerokości i długości robót zgodnie z obowiązującymi normami,
  - ł) naruszone podczas robót rowy przydrożne po ich zakończeniu należy odtworzyć zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124),
  - m) wykopy na czas wykonywania prac w oraz przy krawędzi jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne, wykonywane w szalunkach. Należy zabezpieczyć krawędź jezdni i krawędzie wykopu przed osuwaniem się. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia w/w kanalizacji należy odtworzyć przy użyciu materiałów o składzie zbliżonym do poprzednio usuniętych i odpowiednio zagęścić. Grunty wątpliwe w wykopie pod jezdnią i w jej bezpośrednim sąsiedztwie (do 1,0m) oraz chodnika należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30cm do maksymalnego wskaźnika zagęszczenia w jezdni, do min. 0,98 – w poboczu. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźniki zagęszczenia gruntu. Pobocze powinno być odpowiednio wyprofilowane.
  - n) gwarancję na roboty odtworzeniowe ustala się na okres 5-ciu lat.
- 3) Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią, oprócz zaprojektowanych studni kanalizacyjnych, do których włazy będą montowane równo z istniejącą nawierzchnią chodnika, zjazdów oraz poziomem pobocza.
- 4) Kolektor kanalizacji sanitarnej należy wykonać razem z przyłączami. W przypadku budowy kolektora bez przyłączy do posesji należy wyprowadzić je poza obręb pasa drogowego.
- 5) Przebieg trasy uzgodnić pod względem kolizji z wszystkimi właścicielami urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi.
- 6) Umieszczenie urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i naruszać urządzeń istniejących drogi.
- 7) Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
- 8) Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego jak podano wyżej, wymieniając uszkodzone elementy lub zniszczone elementy na nowe.



- 9) W przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi, koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia w/w kanalizacji wraz z przyłączami zlokalizowanej w pasie drogowym ponosi właściciel tej kanalizacji zgodnie z art. 39 ust. 5 cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego dróg powiatowych w m. Brzeziny: nr 4337P ul. Zawidowska (dz. nr 46, 236, 262) i nr 4342P ul. Stawiszyńskiej (dz. nr 65, 311, 246, 261, 270) dla uzyskania pozwolenia na budowę przez Inwestora.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39, ust.1, pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w tejże decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Ze względu na rangę inwestycji i jej użyteczność dla społeczności lokalnej zezwala się na przedmiotową lokalizację. Mając na uwadze, że projektowana lokalizacja kanalizacji sanitarnej odcinkowo w poboczu, jezdni, chodniku z przejściami pod jezdnią w znacznym stopniu pogorszy ich stan techniczny dlatego postawiono warunki jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym i na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi, o które Inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie zgodnie z art. 40 w/w ustawy o drogach publicznych. W zezwoleniach tych na podstawie w/w ustawy o drogach publicznych i uchwały nr XXXV/188/09 Rady Powiatu Pleszewskiego z dnia 27 listopada 2009r. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 49 poz. 1130 z dn. 15 marca 2010r.) zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym i opłaty roczne za umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcją drogi. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
- 3) uzyskać decyzje i uzgodnienia wymagane przepisami odrębnymi.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi mapa sytuacyjna (1-3) z klauzulą uzgadniającą przez ZDP.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r., poz. 1827 ze zm.) – załącznik do ustawy część III ust. 44 pkt 9.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik: inż. Tomasz Sampir  
Zakład Projektowo-Usługowy „PROBUD”,  
62-800 Kalisz, Al. Wolności 12
- 2) a/a (R. Z.) **ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
w PLESZEWIE**  
63-300 Pleszew, ul. Gen. Hallera 54  
tel. 62-74-27-216  
R-n 250864149 NIP 617-18-50-694

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Pleszewie

mgr inż. Halina Meller

Decyzja niniejsza stała się ostateczną

z dniem 15.06.2017r.

i podlega wykonaniu

Pleszew, dnia 23.11.2017r.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Pleszewie

mgr inż. Halina Meller

Informujemy, że włączamy Państwa dane osobowe do zbioru danych znajdujących się w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pleszewie przy ul. Gen. Hallera 54. Dane osobowe będą przetwarzane w postępowaniu administracyjnym w zakresie właściwości ZDP, w statystyce i sprawozdawczości oraz w innych przypadkach przewidzianych przepisami. Zgodnie z art. 24 i 32 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133 poz. 883 z 1997 r. z późn. zm.) mają Państwo prawo do kontroli przetwarzania danych a w szczególności wglądu do swoich danych, ich poprawiania, uzupełniania, uaktualniania, sprostowania.