

*Pytania i odpowiedzi z 04.08.2020 r.*

Pytanie nr 1:

*Proszę o wyjaśnienie dotyczące posadzki w hali diagnostycznej. Na przekroju jest warstwa spadkowa gr. 2-4cm, natomiast w przedmiarze (poz. 76 d.10 – 77 d.10) jest warstwa niwelująco – wyrównawczo - wygładzająca gr. 3mm. Które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny? Czy prawidłowym jest wykonanie warstwy spadkowej nie zbrojonej dla samochodów powyżej 3,5 tony?*

Odpowiedź:

*Należy zastosować pozycję z kosztorysu.*

Pytanie nr 2:

*Jaki rodzaj żywicy należy przyjąć do wykonania posadzki w hali diagnostycznej oraz czy ma być ona wykonana z posypką?*

Odpowiedź:

*Należy zastosować posadzki epoksydowe z posypką*

Pytanie nr 3:

*Mamy uwagę co do rozwiązania kanalizacji myjni samochodowej. Czy nie winny być studzienki rewizyjne na włączeniach z poszczególnych stanowisk? Na podstawie wieloletniego doświadczenia każdy wylot kanalizacji ze stanowiska myjni samochodowej winien być włączony do kanału zbiorczego biegnącego wzdłuż stanowisk i winien być wyposażony w studzienkę rewizyjną*

Odpowiedź:

*Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie jako prawidłowe*

Pytanie nr 4:

*Proszę o informacje w jaki sposób ma być wykończony kanał w hali stacji diagnostycznej?*

Odpowiedź:

*Posadzka i ściany z płytek gresowych lub z żywicy.*

Pytanie nr 5:

*Prosimy o wyjaśnienie sprawy konstrukcji zadaszenia pomieszczeń socjalno-biurowych - jakiego wymiaru winny być płatwie (uwzględniające obciążenie stałe i obciążenie od śniegu i worku śniegowego)?*

Odpowiedź:

*Określa to rysunek z Poz. 1.3 i 1.3a – HEA 160*

Pytanie nr 6:

*Prosimy o uszczegółowienie spływu wody deszczowej z dachu po połąci pomieszczeń socjalno-biurowych (uwzględniając worki śniegowe). Proszę uszczegółowić również kierunek spływu i lokalizację rur spustowych.*

Odpowiedź:

*Woda spływa w kierunku hali diagnostycznej następnie korytem w dachu w kierunku początku i końca dachu do rur spustowych prostokątnych. Na dachu należy stosować system określony przez producenta papy termozgrzewalnej.*

Pytanie nr 7:

*W pozycji 30 d.4. brakuje obróbek blacharskich dachu części murowanej od strony północnej i południowej.*

Odpowiedź:

*Ww. obróbki należy doliczyć.*

Pytanie nr 8:

Prosimy o uzupełnienie projektu o profile i PZT kanalizacji zewnętrznych.

Odpowiedź:

Kanalizacja zewnętrzna nieuwzględniona w projekcie jest po stronie zamawiającego

Pytanie nr 9:

Na rysunku 2.1 z branży drogowej w miejscu projektowanych obiektów widnieją istniejące budynki, natomiast w projekcie nie ma mowy o ich rozbiórce. Prosimy o informację czy te rozbiórki wchodzą w zakres robót?

Odpowiedź:

Nie wchodzą w zakres tego zadania.

Pytanie nr 10:

Prosimy o uzupełnienie projektu o PZT drogowy z wymiarami powierzchni, którą należy zabrukować.

Odpowiedź:

Posadzki należy wykończyć na ostro.

Pytanie nr 11:

Prosimy o wyjaśnienie czy posadzki 4 stanowiskowej myjni mają być zatarte na gładko, czy też ma być wykończenie tzw. grzebieniowe antypoślizgowe.

Odpowiedź:

Posadzki należy wykończyć na ostro.

Pytanie nr 12:

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego nie ma projektu instalacji ze zbiornikiem WAB dla przeciwdziałania zamarzania instalacji wodnej.

Odpowiedź:

W/w pozycje należy wykonać wycenić zgodnie z opisem dla myjni samochodowej jako system zwierający wszystkie niezbędne elementy przeciwdziałaniu zamarzaniu instalacji wodnej.

Pytanie nr 13:

Z jakiego materiału i jakie wymiary winny posiadać osadniki na każdym stanowisku myjni samochodowej?

Odpowiedź:

Wymiary podane są w projekcie budowlanym (1500x500x600) Materiał beton

Pytanie nr 14:

Proszę o n/w informacje dotyczące stolarki okiennej aluminiowej:

- jaki współczynnik przenikania ciepła ?

- jakie funkcje mają posiadać – czy mają być uchylno-rozwierna czy też nie otwierane typu fix?  
(nie ma możliwości wykonania okien o wym. 2m x 2,5m jako uchylno-rozwiernie)

-jaki rodzaj szkła mają posiadać?

Odpowiedź:

Współczynnik przenikania ciepła standardowy 1,1 W/mK. W części biurowo socjalnej dwudzielne uchylno rozwieralne , w części linii diagnostycznej typu fix.

Pytanie nr 15:

Proszę o n/w informacje dotyczące stolarki drzwiowej aluminiowej:

–czy wymiar podany to wymiar światła przejścia ?

-jaki rodzaj szkła w drzwiach ?

-czy w drzwiach do łazienki ma być w całości panel ?

Odpowiedź:

Podane wymiary to wymiary światła w założeniu dla drzwi standardowych. Szkło bezpieczne. W drzwiach do łazienki w całości panel

Pytanie nr 16:

Proszę o podanie szczegółowych informacji nt. stacji uzdatniania wody dla myjni i dla stacji kontroli pojazdów.

Odpowiedź:

Zapisy pozostawiamy bez zmian.

Pytanie nr 17:

W przedmiarze robót budowlanych brakuje pozycji związanych z konstrukcją zadaszenia oraz dachem myjni samochodowej, a także ekranu reklamowego.

Odpowiedź:

Myjnie należy wykonać/wycenić zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia myjni w oparciu o projekt budowlany.

Pytanie nr 18:

W pozycji 10.d.2. przedmiaru budowlanego jest 42,06m, natomiast wg nas winno być  $20,71m \times 2 + 0,8m + 0,8m = 43,02m$

Odpowiedź:

Pozycja 10 d.2 poprawny obmiar w kosztorysie  $20,71 m \times 2 + 0,8 m + 0,8 m = 43,02 m$

Pytanie nr 19:

W pozycji 13 d.2. brakuje obmiaru dla stóp żelbetowych F-2.

Odpowiedź:

Pozycja 13 d.2 należy doliczyć do pozycji  $0,0149 \times 4 = 0,0596 t$

Pytanie nr 20:

Jaka ma być grubość podwalin, ponieważ w projekcie jest 20cm, natomiast w obmiarze jest 25cm (poz. 16 d.2 i 17 d.2)?

Odpowiedź:

Należy zastosować pozycję z kosztorysu

Pytanie nr 21:

W pozycja 47 d.7 – 48 d.7. przedmiaru budowlanego jest  $108,626m^2$ , natomiast wg nas winno być  $2 \times 3,94m \times 4,5m + 4,5m \times 18,57m = 119,03m^2$

Odpowiedź:

Obmiar w kosztorysie jest prawidłowy

Pytanie nr 22:

W pozycji 68 d.9. zamiast rury spustowe winny być rynny.

Odpowiedź:

W pozycji 68 d. 9 powinno być rynny. Proszę wycenić rynny.

Pytanie nr 23:

W projekcie architektoniczno-konstrukcyjnym myjni samochodowej jest podłoże z gruzobetonu gr. 30cm, natomiast w przedmiarze robót (poz. 84 d.11- 85 d.11 jest podkład z materiałów sypkich gr. 15cm oraz podkład betonowy gr. 20cm. Które rozwiązanie jest prawidłowe?

Odpowiedź:

*Do wyceny proszę kierować się przedmiarem*

*Pytanie nr 24:*

*W projekcie architektoniczno-konstrukcyjnym myjni samochodowej jest płyta z betonu B 20 gr. 15cm, natomiast w przedmiarze (poz. 90 d.11) jest płyta z betonu B30 gr. 30cm. Które rozwiązanie jest prawidłowe?*

*Odpowiedź:*

*Do wyceny proszę kierować się przedmiarem*

*Pytanie nr 25:*

*W projekcie architektoniczno-konstrukcyjnym myjni samochodowej jest izolacja pod płytę z 2 warstw papy, natomiast w przedmiarze (poz. 89 d.11) jest folia polietylenowa. Które rozwiązanie jest prawidłowe?*

*Odpowiedź:*

*W przedmiarze jest 2 x papa + dodatkowo folia – proszę kierować się przedmiarem.*

*Pytanie nr 26:*

- 1) Czy inwestor dopuszcza następujące parametrów linii diagnostycznej :*
- zestaw analizatora z dymomierzem bez OBD, ale z sondami pomiarowymi parametrów pracy silnika*
  - przewodowy pomiar czujników ciśnienia, miernik nacisku na pedał hamulca wysyłający informacje do komputera za pomocą podłączenia do bezprzewodowego pilota*
  - drugi monitor tzw. dublujący zamiast pulpitu zegarowo-diodowego?*

*Odpowiedź:*

*Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian*

*Pytanie nr 27:*

*Czy Zamawiający wskazuje na konkretne rozwiązanie pod kątem urządzenia do geometrii kół tj. pomiar laserowy, pomiar za pomocą głowic pomiarowych CCD, pomiar za pomocą urządzenia 3D?*

*Odpowiedź:*

*Rozwiązania mają spełniać wymagania dziennika ustaw dla Okręgowych Stacji Kontroli Pojazdów*

*Pytanie nr 28:*

*Czy Zamawiający dopuszcza zamiast mycie mikro proszkiem mycie chemią płynną ?*

*Odpowiedź:*

*Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.*

*Pytanie nr 29:*

*Proszę o podanie kolorystyki stolarki okiennej i drzwiowej, bram segmentowych, płyt warstwowych PIR/PUR gr. 12cm na dach i ściany.*

*Odpowiedź:*

*Cześć hali diagnostyki RAL 9018 , cześć socjalna RAL 7031, stolarka okienna i drzwiowa oraz bramy segmentowe RAL 9018, napisy podkład 3020, litery 9003. Podana kolorystyka jest orientacyjną, szczegółowe dopasowanie kolorystyki jest możliwe po uzgodnieniu z inwestorem podczas procesu budowy.*

*Pytanie nr 30:*

*Zgodnie z pkt. 5 SIWZ system dozowania chemii myjącej oparty ma być na dozowniku proszku. Jest to rozwiązanie z którego większość dostawców urządzeń zrezygnowała ze względu na liczne awarie i zapychanie się dozownika. Proponuję zastosować bezawaryjny i bardzo ekonomiczny system oparty o dozowanie chemii płynnej. Czy wyrażają Państwo zgodę na taką zmianę?*

*Odpowiedź:*

*Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.*

*Pytanie nr 30:*

*SIWZ zakłada, aby dostarczyć 5000 szt. kart lojalnościowych, co stanowi wartość ok. 130-150 tys. zł. Czy Zamawiający na tym etapie jest przygotowany na taki koszt? Czy jest możliwość zmniejszenia tej ilości?*

*Odpowiedź:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.*

*Pytanie nr 30:*

*Pkt 3 SIWZ zakłada prace pomp na ciśnieniu roboczym 180-200 bar przy 15 l/min. Jest to nie właściwe ciśnienie, które uszkadza karoserię samochodu. Ciśnienie robocze ustawia się w zakresie 110-150 bar przy około 12 l/min. Czy soft start pomp może odbywać się za pomocą rozwiązań hydraulicznych, a nie falowników.*

*Odpowiedź:*

*Pompy wysokoobrotowe, pompy o maksymalnej mocy 200 bar 15l/min, pracują w trybie ciągłym na mocy 110-130 bar. Soft start pomp - Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.*

*Zatwierdzam:*

*Prezes Zarządu  
Grzegorz Knappe*